

Déplacement à l'étranger avec un surprise du CER

Papiers

Tous les papiers des véhicules et certifs de pub sont disponibles sur le site du CER, rubrique documents utiles

Manutention

Réserver la grue pour sortir et remettre le bateau à l'eau à la SNG

Voiles

Les voiles de championnats sont au local du Grand Sac, demander au responsable surprise pour les avoir, les rincer après une nav en mer

Bricole

Prendre les caisses rigging/voilerie qui sont dans la caisse du bout de la digue

Transport

Garder les tickets pour le remboursement des frais, et faire passer le convoi en classe 1 aux péages (convoi sportif), classe 2 avec le bus ERI

- Si le bus du CER (Diesel) est indisponible, trouver un véhicule capable de tracter le surprise, il faut avoir le permis remorque
- Demander à Nicolas Groux pour aller chercher les remorques

Logement

A gérer à l'avance, le moins cher possible

Inscription

A gérer à l'avance afin d'éviter les surtaxes d'inscription tardive

Jauge, IC

Revoir la jauge des surprises avant tout déplacement, checker le matos sécu, s'il faut les coussins, bloc marine, voir quand on peut gruter sur place

http://www.asprosurprise.ch/Jauge/Regles-de-classe-Surprise_2011.pdf

Au retour et avant le prochain entraînement.

- Nettoyer le bateau, décoller les autocs
- Régler le mât à la base
- Rincer les voiles
- Ranger la remorque
- Nettoyer le bus et le rendre
- Faire un rapport pour la communication à envoyer à Nicole Bolliger, communication@cer-ge.ch

En cas de soucis, contacter le responsable Surprise Loïc Forestier, loic@cer-ge.ch

Bonne nav